



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006.godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Transakcijski računi: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN: BA39+3389002207823509 SWIFT:UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN:BA39+50101200-875115 SWIFT:UPBKBA 22, kod INTESA SAN PAOLO BANKA d.d. BiH Sarajevo; KM 5659013500000511, DEVIZNI-IBAN:BA39+5651200000061888 SWIFT:BATOBA 22, kod BOBAR BANKA a.d. Bijeljina; KM 1327310010269422 kod NLB TUZLANSKA BANKA d.d. Tuzla; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK D.D. Sarajevo; KM 5550050018762580 kod NOVA BANKA a.d. Banja Luka; KM 1020500000088171, DEVIZNI-IBAN:BA39+1020500000088171 SWIFT:UBKSDA 22, kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj: 4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: 1-21249-1/2025
Datum: 19.11.2025.
Mjesto: Sarajevo

PARLAMENT FEDERACIJE
n/r Predsjedavajućeg
Predstavničkog doma

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Predmet: Odgovor za zastupničko pitanje broj 05/1-02-712/25 od 11.11.2025.

Primijeno: 21-11-2025			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02 -	712,711 / 25 709,693	

Poštovani,

Na zastupničko pitanje broj 05/1-02-712/25 od 11.11.2025. „Zanima me čijim vagonima-cisternama se dostavlja nafta u naftni terminal – Blažuj?“ Da li je riječ o vagonima u vlasništvu Željeznica FBiH ili pak neke druge kompanije? , dajemo slijedeći odgovor:

Prevoz nafte iz stanice Ploče (INA d.d. Zagreb Terminal Ploče) do naftnog terminala „Operator - Terminali Federacije“ d.o.o. Sarajevo Terminal Blažuj, vršio se privatnim vagon cisternama koje su u vlasništvu kompanije INA d.d. Zagreb, a po osnovu ugovora o prevozu između ŽFBH i Holdina d.d. Sarajevo kao i na osnovu licence za pružanje usluga željezničkog prevoza 001/15.

Na zastupničko pitanje broj 05/1-02-709/25 od 11.11.2025. „ Da li Željeznice FBiH imaju dozvolu za prevoz nafte i naftnih derivata, izdatu od strane FERKA?“ , dajemo slijedeći odgovor:

JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavlja usluge prevoza robe i putnika u skladu sa važećom licencom o pružanju usluga željezničkog prijevoza broj 001/15 izdata dana 22.04.2015. godine od strane Nadležnog nacionalnog tijela za bezbjednost željezničkog saobraćaja tj.Regulatornog odbora željeznica BiH, a u skladu sa Zakonom o Željeznicama Bosne i Hercegovine.

JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su članice međunarodnih željezničkih organizacija (UIC, OTIF, COTIF i sl.), te kao punopravne članice učestvuju u međunarodnom transportu roba i vrše razmjenu kompozicija na njihovom prijevoznom putu sa drugim željezničkim operatorima.

Posjedovanje licence za pružanje usluga željezničkog prijevoza, zatim ECM sertifikata za subjekte održavanja transportnih kapaciteta koji su zvanično objavljeni na web registru ERADIS (Europska željeznička agencija) , podrazumjeva da su JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine ispunile sve uslove za bezbjedan transport svih vrsta roba.

Transport opasnih materija je posebno poglavlje u željezničkom saobraćaju i regulisano je konvencijom COTIF a čiji je prilog Međunarodni Pravilnik o prijevozu opasnih tvari RID.

UIC 50

Bosna i Hercegovina

JP ŽFBH d.o.o. Sarajevo Centrala: +387 33 657-313; Kabinet Predsjednika Uprave-Generalnog direktora: tel. +387 33 251-120, fax +387 33 652-396; Poslovi razvoja i investicija: tel. +387 33 617-754, fax +387 33 617-922; Željeznički operator: tel. +387 33 251-126, fax +387 33 610-038; Željeznička infrastruktura: tel. +387 33 251-120, fax +387 33 656-062; Ekonomski poslovi: tel. +387 33 251-123, fax +387 33 217-085; Pravni i kadrovski poslovi: tel. +387 33 251-123.

Parlamentarna Skupština Bosne i Hercegovine je 2006 godine donijela odluku o davanju saglasnosti za ratificiranje protokola o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu COTIF, a ŽFBH su članica COTIF-a i kao prevoznici su u obavezi je u potpunosti poštovati.

JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine od svog postojanja u kontinuitetu prevoze naftu i naftne derivate, u manjem ili većem obimu ovisno o zahtjevima tržišta.

Podsjećamo da su kompletni skladišni, transportni i pretovarni kapaciteti u Bosni i Hercegovini projektovani i izgrađeni sa ciljem prijevoza nafte željezničkim putem (kolosjeci pretovarni i manipulativni , namjenski pretovar, skladišta itd) i to mnogo prije donošenja Zakona o prijevozu nafte i naftnih derivata i prije samoga osnivanja FERK-a.

Ne želeći ni jednog trenutka umanjiti značaj regulacije tržišta nafte i naftnih derivata, kao ni ulogu FERK-a, ali prema trenutnim postavkama (odredbama) Zakona o nafti, članom 9. Nabrojane su tzv. Energetske djelatnosti po vrstama, a među kojima je pod c) i transport nafte drumskim ili željezničkim putem. Definirano je da se tim djelatnostima ne mogu baviti privredna društva kojima promet nafte i naftnih derivata nije osnovna djelatnost.

Članom 11 Zakona o naftnim derivatima je propisano da energetske subjekti moraju posjedovati licencu, što je u potpunoj koliziji sa članom 10. Stav 2. , a koji bi onemogućio dobijanje licence JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine, jer nama nije osnovna djelatnost promet nafte i naftnih derivata, a što opet implicira da Energetski subjekti posjednici Licence istu mogu posjedovati samo integralno za svaku djelatnost koja je nabrojana kao energetska djelatnost.

Napominjemo da JP ŽFBH obavljaju uslugu transporta nafte i naftnih derivata za potrebe korisnika u međunarodnom prometu.

Korisnik usluga prijevoza je uvijek neki od energetskih subjekata sa svim potrebnim dozvolama, a JP ŽFBH su angažovane u međunarodnom prijevozu po osnovu licence za pružanje usluga Željezničkog prevoza u skladu sa svim važećim propisima o bezbjednosti, a prije svega poštujući odredbe međunarodnog Pravilnika o prijevozu opasnih materija RID, po osnovu kojeg vršimo i transport drugih materija iz kategorije opasnih, kao što su: nafta i naftni derivati, plin, barut, municija, granate i sl.

Naglašavamo da je željeznički transport svih vrsta roba, a pogotovo iz kategorije opasnih, sigurnosno i ekološki najprihvatljiviji vid transporta i mi kao kompanija stojimo na raspolaganju svim potencijalnim korisnicima naših usluga za siguran, ekonomičan i ekološki prihvatljiv prevoz njihovih roba.

Bitno je naglasiti da JP ŽFBH nisu subjekt koji posluje u oblasti naftnog Sektora , nego u oblasti Sektora transporta i podliježu obavezama koje proističu iz Zakona o Željeznicama BiH, i Regulatornom okviru koji shodno tom Zakonu propisuje nacionalno tijelo za bezbjednost Željezničkog prometa - ROŽ BiH, a koje je ujedno i akreditirano tijelo od strane ERA-e (Europske Željezničke agencije) za izdavanje Licenci, dozvola, certifikata itd.

Odgovor za zastupničko pitanje broj 05/1-02-711/25 od 12.11.2025.

Poštovani,

Na zastupničko pitanje koliko vagona cisterni Željeznice Federacije BiH imaju spremne, ispravne, za transport nafte i naftnih derivata u FBiH, dajemo slijedeći odgovor:

„Željeznice Federacije BiH u svom posjedu imaju 90 vagona cisterni za prevoz benzina i nafte te 10 vagona cisterni za prevoz mazuta i katrana. S obzirom da navedene vagon cisterne dugo godina nisu bile operativne, istim je protekao rok redovne opravke i potrebna su izvjesna ulaganja u opravku i nabavku dijelova, ukoliko bi transport bio dugoročan.

Napominjemo da se radi o ulaganjima koja nisu značajna i da Željeznice Federacije BiH mogu samostalno u svojim radionicama opraviti vagon cisterne i staviti ih u funkciju prometa, jer posjeduju sve

potrebne certifikate neposredno od Evropske Željezničke Agencije i posredno od Regulatornog Odbora Željeznica BiH za opravku vagon cisterni koje podliježu RID propisima.

Željeznice Federacije BiH u sklopu međunarodnog sporazuma o upotrebi teretnih vagona, mogu zatražiti i koristiti vagon cisterne drugih željezničkih preduzeća ili operatera dok se vagon cisterne Željeznica Federacije BiH ne stave u funkciju.

Već više godina uzastopno se obavlja željeznički prevoz nafte i naftnih derivata na području Federacije BiH za potrebe naftnih kompanija INA i HIFA.“

Pitanje: 05/1-02-693/25 od 17.07.2025. Da li se planira vratiti putnički željeznički saobraćaj na području Tuzlanskog kantona?“

Odgovor:

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine u Redu vožnje 2025/2026 nisu planirale uvođenje putničkih vozova na području Tuzlanskog kantona.

Trenutno je situacija takva, što, dakako, ne znači da Željeznice Federacije BiH uopće ne razmatraju vraćanje putničkih vozova na području Tuzlanskog kantona.

Da bi se bolje shvatio ovakav stav potrebno je znati zbog čega je došlo do ukidanja putničkih vozova na području Tuzlanskog kantona.

Ukidanje većeg broja putničkih vozova (decembar, 2012. godine) u TK desilo se nakon analize broja putnika u vozovima kao i troškova koji su vozovi proizvodili. Naime, analize su pokazale da popunjenost po vozu nije prelazila 6% dok su, istovremeno, vozovi proizvodili veoma visoke troškove koje Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine nisu bile u mogućnosti same snositi.

Do Reda vožnje 2019/2020. godine, u dogovoru sa Željeznicama RS koje su dostavljale kapacitete, saobraćala su tri para međuentitetskih putničkih vozova na relaciji Doboj – Tuzla – Doboj.

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su se godinama obraćale Vladama kantona sa zahtjevima da se u budžetima kantona planiraju sredstva za sufinansiranje željezničkog putničkog saobraćaja. Do sada, izuzev Sarajevskog kantona, nismo dobili ponudu koja bi nadoknadila dio nepokrivenih troškova koji nastaju kao posljedica prometovanja putničkih vozova od javnog interesa.

Napominjemo da je u međuvremenu, kao posljedica neinteresovanja lokalnih vlasti za učešće u troškovima, došlo do smanjenja raspoloživih kapaciteta u Javnom preduzeću ŽFBH i to dizel lokomotiva i putničkih vagona.

Sredstva kojim bi se osigurala elektrifikacija pruge u Tuzlanskom kantonu kao i ozbiljno učešće Vlade Tuzlanskog kantona u sufinansiranju troškova putničkih vozova od javnog interesa značili bi korak naprijed u vraćanju putničkih vozova.

Vjerujemo da bi navedeno značilo i optimalan red vožnje kao i bolju uslugu, a samim tim i povratak putnika u vozove te popunjenost koja bi opravdala iste.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslov
- Željeznički operator



Predsjednik Uprave-Generalni
Direktor

Muza Hadžibegić, dipl.ecc.